

ANEXO B – FORMULÁRIO DE INDICADORES DE IMPACTOS DA PESQUISA

Autor(a): Gabriel José da Silva Abrahão

Orientador(a): André Grützmänn

Programa de Pós-Graduação em: Administração

Título do trabalho: MOBILIDADE INTELIGENTE EM MINAS GERAIS: UMA ANÁLISE SOB A PERSPECTIVA MULTIDIMENSIONAL DOS ECOSISTEMAS

Ação Climática:

- ☐ Agricultura de baixa emissão de carbono
- ☐ Uso sustentável da água e do solo
- ☐ Produção orgânica e sustentável
- ☐ Bioenergia, compostagem, biodigestores
- ☐ Energia limpa e renovável
- ☐ Eficiência energética ou inovação ambiental
- ☐ Manejo de resíduos ou recuperação de áreas degradadas
- ☒ Não se aplica.

Tipos de Impactos:

☒ sociais ☐ tecnológicos ☐ econômicos ☐ culturais ☐ outros: _____

Áreas Temáticas da Extensão:

- | | |
|--|--|
| ☐ 1. Comunicação | ☐ 5. Meio ambiente |
| ☐ 2. Cultura | ☐ 6. Saúde |
| ☐ 3. Direitos humanos e justiça | ☒ 7. Tecnologia e produção |
| ☐ 4. Educação | ☐ 8. Trabalho |

Objetivos de Desenvolvimento sustentável (ODS) da ONU impactados

- | | |
|---|--|
| ☐ 1. Erradicação da pobreza | ☐ 10. Redução das desigualdades |
| ☐ 2. Fome zero e agricultura sustentável | ☒ 11. Cidades e comunidades sustentáveis |
| ☐ 3. Saúde e Bem-estar | ☐ 12. Consumo e produção responsáveis |
| ☐ 4. Educação de qualidade | ☐ 13. Ação contra a mudança global do clima |
| ☐ 5. Igualdade de Gênero | ☐ 14. Vida na água |
| ☐ 6. Água potável e Saneamento | ☐ 15. Vida terrestre |

- () 7. Energia Acessível e Limpa () 16. Paz, justiça e instituições eficazes
() 8. Trabalho decente e crescimento econômico (X) 17. Parcerias e meios de implementação
(X) 9. Indústria, Inovação e Infraestrutura

Impactos sociais, tecnológicos, econômicos e culturais

A presente pesquisa caracteriza os ecossistemas de mobilidade inteligente em cidades de Minas Gerais, visando fornecer subsídios teórico-práticos para a tomada de decisão de atores públicos e privados. A investigação tem o potencial de gerar impactos sociais, tecnológicos e econômicos, com destaque para a contribuição na redução da alta sinistralidade viária do estado, na melhoria da qualidade de vida e na promoção da inclusão social, cujos resultados podem ser futuramente quantificados por meio de indicadores de segurança, tempo de deslocamento e acessibilidade. O impacto econômico reside no potencial de otimização de recursos e no fortalecimento do cluster de tecnologia local, enquanto o impacto tecnológico se traduz na geração de conhecimento sobre a aplicação de soluções de ponta em um contexto regional. O trabalho possui um claro caráter extensionista, pois o estudo empírico transcende os muros da universidade ao envolver a participação direta de empresas e startups, como parceiros externos, situadas no território de impacto, que são os municípios mineiros com mais de 100 mil habitantes. Desta forma, os grupos populacionais impactados e o público diretamente beneficiado incluem os cidadãos e usuários do sistema de transporte, os gestores públicos e a comunidade empresarial e de inovação dessas localidades. Os impactos do trabalho alinham-se com diversas áreas temáticas da Política Nacional de Extensão, como Tecnologia e Produção, Saúde, Meio Ambiente, e Direitos Humanos e Justiça. Adicionalmente, a pesquisa converge com múltiplos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU, notadamente aqueles relacionados à Indústria, Inovação e Infraestrutura (ODS 9), Cidades e Comunidades Sustentáveis (ODS 11) e Parcerias e Meios de Implementação (ODS 17), reforçando a relevância da investigação.

Social, technological, economic and cultural impacts

This research characterizes smart mobility ecosystems in the cities of Minas Gerais, aiming to provide theoretical and practical support for public and private stakeholders. The investigation has the potential to generate social, technological, and economic impacts, with a notable contribution to reducing the state's high rate of traffic accidents, improving the quality of life, and promoting social inclusion, the results of which can be quantified in the future through safety, travel time, and accessibility indicators. The economic impact lies in the potential for resource optimization and the strengthening of the local technology cluster, while the technological impact translates into the generation of knowledge on the application of cutting-edge solutions in a regional context. The work has a clear outreach and engagement character, as the empirical study transcends university walls by involving the direct participation of companies and startups as external partners, located within the impact territory of municipalities in Minas Gerais with over 100,000 inhabitants. Thus, the impacted population groups and the directly benefited public include citizens and transport system users, public managers, and the business and innovation community of these localities. The impacts of the work align with several thematic areas of the National Policy for University Outreach, such as Technology and

Production, Health, Environment, and Human Rights and justice. Additionally, the research converges with multiple Sustainable Development Goals (SDGs) of the UN, notably those related to Industry, Innovation, and Infrastructure (SDG 9), Sustainable Cities and Communities (SDG 11), and Partnerships for the Goals (SDG 17), reinforcing the relevance of the investigation.

Assinatura Discente

Assinatura Orientador

Obs.: As assinaturas devem ser realizadas por meio da plataforma Gov.br, ICPEdu ou outra autenticável que contenha data.